

SPIS ZAWARTOŚCI

OPISTECHNICZNY

.....str. ...

1. PODSTAWA OPRACOWANIA
2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO
4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO
5. CHARAKTERYSTYKA RUCHOWA
6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
7. ODWODNIENIE
8. PRZEKROJE TYPOWE
9. SKRZYŻOWANIA
10. ROBOTY ZIEMNE
11. OGRODZENIA I WYCINKA DRZEW
12. URZĄDZENIA OBCE

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

.....str. ...

legenda

rys. 1.1	plan sytuacyjny	skala 1:500
rys. 1.2	plan sytuacyjny	skala 1:500
rys. 2.1	profile podłużne	skala 1:500/50
rys. 2.2	profile podłużne	skala 1:500/50
rys. 3	przekroje typowe	skala 1:50
rys. 4.1	przekroje poprzeczne	skala 1:100
rys. 4.2	przekroje poprzeczne	skala 1:100
rys. 4.3	przekroje poprzeczne	skala 1:100
rys. 5	przepust i niweleta rowu	skala 1:100

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

.....str. ...

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt został opracowany na podstawie:

- Umowy zawartej z Gminą Kunów – Urząd Miasta i Gminy w Kunowie umowa nr 7/05 z dnia 25.02.2005r.,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.,
- Aktualizowanego podkładu sytuacyjno-wysokościowego w skali 1:500 wykonanego przez - mgr inż. Mirosław Duniec
- Aktualizowanego podkładu sytuacyjno-wysokościowego w skali 1:500 wykonanego przez Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjnych GEOMETRA – Piotr Skawiński
- Dokumentacji geotechnicznej wykonanych przez Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „GEOSERVICE” - K. Gajewski, J. Pretorius, T. Wojciechowski

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany dla odcinka drogi gminnej w miejscowości Rudka. Opracowanie obejmuje drogi dojazdowe: odcinek główny: km 0+000,00 – km 0+723,66 i łącznik nr 1: km 0+000,00 – km 0+196,85. Drogi te są połączone z drogą krajową nr 9 Radom -Rzeszów.

Niniejsze odcinki drogi gminnej leżą w województwie świętokrzyskim, powiecie ostrowieckim, na terenie gminy Kunów.

Zakres opracowania obejmuje:

- zaprojektowanie osi drogi
- zaprojektowanie niwelety drogi
- położenie nowej konstrukcji nawierzchni
- odwodnienie drogi
- remont wjazdów na prywatne posesje

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W niniejszym opracowaniu za stan istniejący przyjęto drogę ziemną o zmiennej szerokości 2,00 m do 4,00 m. Przedmiotowa droga przebiega w terenie falistym. Ma za zadanie obsługę przyległego terenu: dojazdy do posesji, dojazdy do pól.

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Przyjęto następujące parametry techniczne:

- | | |
|-------------------------------------|------------------------|
| - klasa techniczna drogi | D, |
| - droga jednopasowa, dwukierunkowa, | |
| - prędkość projektowa | $V_p=30$ km/h, |
| - kategoria obciążenia ruchem | KR1, |
| - dopuszczalny nacisk na oś | 100 kN, |
| - szerokość pasa ruchu | 3,5 - 5 m, |
| - nawierzchnia jezdni | bitumiczna - betonowa, |

Zakres projektu obejmuje budowę drogi dojazdowej odcinka głównego i łącznika nr 1. Opracowanie zawiera nowe osie dróg i nowe niwelety dróg. Na odcinku głównym w km 0+011,50 – km 0+490,99 i łączniku nr 1 w km 0+013,45 – km 0+190,00 przekroje są jednoprzestrzenne umożliwiające ruch pieszy oraz ruch pojazdów i ich postój. Przekrój jest typu rzymskiego ze ściekiem w środku z dwóch kostek betonowych, a pochylenie jezdni jest równe 2% w kierunku ścieku. Na odcinku głównym w km 0+490,99 – km 0+723,66 przekrój jest jednospadowy o pochyleniu 2%. Lewa krawędź tego odcinka jest wyznaczona poprzez krawężnik.

Na pozostałych odcinkach, czyli: główny km 0+000,00 – km 0+011,50 i łącznik nr 1 km 0+000,00 – km 0+013,45 oraz km 0+190,00 – 196,85 przekrój jest jednospadowy dostosowany pochyleniem i szerokością do istniejącej drogi krajowej nr 9.

Na odcinku głównym w km 0+151,46; km 0+279,25; km 0+450,07 oraz łączniku nr 1 w km 0+129,86 zaprojektowano mijanki. Znajdują się one po lewej stronie jezdni. Długość mijanek (bez skosów) wynosi 25m a szerokość łącznie z częścią jezdnią 5,5m. Skosy wjazdowe i wyjazdowe wynoszą 1:2. Pochylenia podłużne i poprzeczne mijanek są zgodne z pochyleniami jezdni drogi. Konstrukcja nawierzchni projektowanych mijanek jest taka sama jak ciągu jezdni.

5. CHARAKTERYSTYKA RUCHOWA

Kategoria ruchu została przyjęta jako KR1, w myśl tego, że droga ta jest drogą obsługującą połączenia wewnętrzne w tej miejscowości, takie jak: wjazdy na posesje, dojazdy do pól.

6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni na odcinku głównym w km 0+011,50 – km 0+490,99 i łączniku nr 1 w km 0+013,45 – km 0+190,00:

Część jezdna:

warstwa ścieralna:	5cm – beton asfaltowy ścisły o uziarnieniu ciągłym 0/16,0 mm, wg normy PN – S – 96025:2000
podbudowa zasadnicza:	9cm – beton asfaltowy półściśły o uziarnieniu ciągłym 0/25,0mm, wg normy PN – S – 96025:2000
podbudowa pomocnicza:	15cm – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/63,0 mm, wg normy PN – S – 06102:1997,
warstwa mrozochronna:	11cm – podsypka piaskowa
wysokość konstrukcji:	Σ 40cm

Część pieszo-jezdna:

warstwa ścieralna:	8cm – betonowa kostka wibroprasowana 3cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4
podbudowa zasadnicza:	18cm – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/63,0 mm, wg normy PN – S – 06102:1997, 11cm – podsypka piaskowa
wysokość konstrukcji	Σ 40cm

Ściek środkowy z dwóch kostki betonowej.

Konstrukcja nawierzchni na odcinku głównym w km 0+490,99 – km 0+723,66 jest taka sama jak konstrukcja dla części jezdnej we wcześniejszym kilometrażu. Na tym odcinku będzie występował ściek lewostronny korytkowy zbierający wodę z terenu.

Konstrukcja nawierzchni na odcinku głównym w km 0+000,00 – km 0+011,50 i na łączniku nr 1 w km 0+000,00 – km 0+013,45 oraz km 0+190,00 – km 0 +196,85 taka sama jak konstrukcja dla części jezdnej.

7. ODWODNIENIE

Wody opadowe z powierzchni dróg będą odprowadzane do ścieków poprzez odpowiednie ukształtowanie poprzeczne i podłużne drogi. Na odcinku głównym w km 0+011,50 – km 0+490,99 oraz na łączniku nr 1 w km 0+013,45 – km 0+190,00 ściek prowadzony jest w środku pomiędzy częścią jezdnią, a pieszo-jezdnią. Na odcinku głównym w km 0+490,99 – km 0+723,66 ściek prowadzony będzie po lewej stronie przekroju.

Woda z przyległego terenu zbierana będzie za pomocą korytek ściekowych o szerokości 60cm ułożonych przy krawężniku, po lewej stronie. Woda ze ścieków przejmowana będzie poprzez studzienki wpustowe.

Rozwiązania planów warstwicowych na skrzyżowaniu w km 0+337,55 i przy załomach w km 0+503,93 i km 0+539,69 przedstawione są na rys. 6.

Na projektowanej niwelecie występują trzy punkty minimalne w: km 0+048,31; km 0+350,50; km 0+569,83 w których woda ze ścieków będzie odprowadzona w teren lub będzie połączona z systemem odwodnienia okolicznych dróg.

Przy połączeniu projektowanych dróg gminnych z drogą krajową nr 9 zostaną umiejscowione przepusty pod tymi drogami. Pod odcinkiem głównym przepust o średnicy Ø60cm i pochyleniu takim samym jak dotychczasowe, czyli 6%, a pod łącznikiem nr 1 przepust o średnicy Ø40cm i pochyleniu identycznym jak dotychczasowe – 0,6%.

8. PRZEKROJE TYPOWE

Przekrój typowy według rysunku nr 3.

9. SKRZYŻOWANIA

W obrębie przedmiotowego odcinka głównego przewidziane jest jedno skrzyżowanie w km 0+337,55 z łącznikiem nr 1.

10. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne polegają na wykonaniu nasypów oraz wykopów w obrębie projektowanej drogi.

11. OGRODZENIA I WYCINKI DRZEW

Projekt nie przewiduje ingerencji w istniejące ogrodzenia. Konieczne wycinki i korekty występującej zieleni będą przedmiotem odrębnego opracowania.

12. URZĄDZENIA OBCE

Kolizje z innymi urządzeniami obcymi będą przedstawione na odrębnym opracowaniu.

Opracował:
mgr inż. Jan Bomba

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO:

Oświadczam, że projekt budowlany - branża drogowa,

część 2.1 DROGA

wykonany dla inwestycji pod nazwą:

„Przebudowa drogi gminnej – dojazdowej w miejscowości Rudka ”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:

SPRAWDZAJĄCY:

Kraków, listopad 2008 rok.